## Паспорт

**фонда оценочных средств**

**по дисциплине**

**«Оценка транспортных средств**

**1.Модели контролируемых компетенций:**

1.1. Компетенции формируемые в процессе изучения дисциплины (7 семестр):

|  |  |
| --- | --- |
| **Код компе-тенции** | **Формулировка компетенций** |
| ИК - 6 | способен участвовать в разработке организационных решениях |
| ПК - 9 | способен, используя отечественные и зарубежные источники информации, собрать необходимые данные проанализировать их и подготовить информационный обзор  и/или аналитический отчет |
| ПК - 11 | способен организовать деятельность малой группы, созданной для реализации конкретного экономического проекта |
| ПК - 13 | способен критически оценить предлагаемые варианты управленческих решений иразработать и обосновать предложения по их совершенствованию с учетом критериевсоциально-экономической эффективности, рисков и возможных социально-экономическихпоследствий. |

1.2. Сведения об иных дисциплинах (преподаваемых в том числе на других кафедрах) участвующих в формировании данных компетенций;

* «Микроэкономика»
* «Теория и практика оценочной деятельности»
* «Денежные потоки в оценочной и инвестиционной деятельности»

**2.** В результате изучения курса «Оценка транспортных средств» студент должен:

**1. Знать**:

- закономерности функционирования современной экономики на макро- и микроуровне

**2. Уметь:**

- использовать источники экономической, социальной, управленческой информации;

- осуществлять поиск информации по полученному заданию, сбор, анализ данных, необходимых для решения поставленных экономических задач;

- осуществлять выбор инструментальных средств для обработки экономических данных в соответствии с поставленной задачей, анализировать результаты расчетов и обосновывать полученные выводы;

**3. Владеть:**

- современными методами сбора, обработки и анализа экономических и социальных данных.

\* Уровни обучения определяются ГОС ВПО по соответствующему направлению подготовки.

**3. Программа оценивания контролируемой компетенции:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Контролируемые модули, разделы (темы) дисциплины\*** | **Код контролируемой компетенции (или ее части)** | **Наименование**  **оценочного средства\*\*** |
| 1 | Оценка траспортных средств | ИК – 6, ПК – 9, ПК – 11, ПК - 13 | тесты, контрольные вопросы |

\*Наименование темы (раздела) или тем (разделов) беретсяиз рабочей программы (силлабуса) дисциплины.

\*\* В графу наименование оценочного средства в обязательном порядке входит способ осуществления оценки компетенции (части контролируемой компетенции) (устно, письменно, компьютерные технологий и др.).

**Экспертное заключение**

о соответствии разработанного фонда оценочных средств по дисциплине «Оценка транспортных средств» направления подготовки «Экономика» требованиям ГОС ВПО, основной образовательной программе по направлению подготовки, целям и задачам обучения, сформулированным в рабочей программе дисциплины.

Дубинина К.И. преп. каф. «ЭиК»

(Ф.И.О. разработчиков ФОС, должность, место работы)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ ПП.** | **Наименования показателей** | **максим**  **балл** | **Значение показателей/баллы** | **оценка экспертов** |
| **1** | **Соответствие ФОС установленным требованиям** | | | |
|  |  | **6** |  |  |
| 1.1 | ГОС ВПО | **2** | да- 2; частично-1; нет-0; | **2** |
| 1.2 | Основной образовательной программе по направлению подготовки | **2** | да- 2; частично-1; нет-0; | **2** |
| 1.3 | Целям и задачам обучения, формулирован-ным в рабочей программе дисциплины | **2** | да- 2; частично-1; нет-0; | **2** |
| **2.** | **Критерии качества ФОС** | | | |
|  |  | **24** |  |  |
| 2.1 | Соответствие разработанного ФОС результатам обучения | **4** | - полностью соответствует - 4;  - частично соответствует -2;  - не соответствует - 0; | **4** |
| 2.2 | Наличие индикаторов оценивания | **2** | да-2; нет - 0; | **2** |
| 2.3 | Полнота раскрытия контроль-измери-тельных материалов, их вариативность, обеспечение контроля междисциплинар-ной траектории формирования компетен-ций у студентов при освоении ООП | **4** | - полностью соответствует-4;  - частично соответствует -2; - не соответствует - 0: | 4 |
| 2.4 | Наличие уровней освоения и развития компетенций, наличие уровней трудности тестовых заданий | **2** | да-2; нет-0; | 2 |
| 2.5 | Наличие разнообразных форм заданий, практико-ориентированных заданий (постановка проблемных и перспективных вопросов, советующих видам профессиональной деятельности | **4** | да - 4; нет-0; | 4 |
| 2.6 | Использование компетентностного подхода, объективной внешней оценки, автоматизированной процедуры и т.п.) | **2** | - обосновано - 2;  - частично обосновано-1;  - не обосновано - 0; | 2 |
| 2.7 | Наличие качественных показателей заданий (надежность и валидность результатов контроля) | **4** | да-4; нет-0; | 4 |
| 2.8 | Объем, полнота охвата и оригинальность материалов, в т.ч. результаты собственных научных  исследований и т.д | **2** | - полностью соответствует-2; - частично соответствует-1;  - не соответствует - 0; | 2 |
| Всего | | | | 30 |

«\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_2019 г.

**Вывод**: разработанный ФОС соответствует требованиям ФГОС ВПО,

(соответствует, не соответствует)

основной образовательной программе по направлению подготовки, целям и задачам обучения, сформулированным в рабочей программе дисциплины.

**Эксперт**

**Директор**

**ОсОО «Азия Оценка» Богубаева Н.И.**

## [Фонд контрольных вопросов для текущей, промежуточной и](file:///C:\Users\Ekran-PC\Desktop\УЧЕБНАЯ\УЧЕБНАЯ%20БАКАЛАВРИАТ\ФОС%20ТОСМ\УМК%20по%20ТОСМ%20Раджаповой%20Н.А\УМК%20дТОСМ%20Раджапова\УМК%20(ТОСМ).doc#_7.___#_7.___) итоговой оценки знаний по дисциплине «Оценка транспортных средств»:

**Контрольные вопросы:**

1. Какие свойства характеризуют транспортные средства как движимое имущество?
2. Какие существуют классификаторы?
3. Что представляет собой идентификация транспортных средств?
4. Какие особенности транспортных средств надо принимать в расчет при их оценке?
5. Для чего проводится транспортных средств?
6. Какие принципы используются при оценке транспортных средств?
7. Какие принципы оценки связаны с рыночной средой?
8. Какие принципы связаны с объектом собственности?
9. Какие принципы оценки основаны на представлениях пользователя?
10. В чем заключается такой принцип оценки как принцип наилучшего и более эффективного использования?
11. Что представляет собой себестоимость, стоимость и цена в оценочной деятельности?
12. Какие виды стоимости используются при оценке транспортных средств?
13. Что представляет собой износ транспортных средств и как он учитывается при оценке их стоимости?
14. Какие виды износа необходимо учитывать при оценке транспортных средств?
15. Что такое физический износ транспортных средств?
16. Какие существуют виды физического износа?
17. Какие факторы влияют на величину физического износа?
18. Какие методы определения физического износа применяются при оценке стоимости транспортных средств?
19. Какие причины вызывают функциональное устаревание транспортных средств?
20. Что представляет собой экономическое устаревание транспортных средств?
21. Какие факторы вызывают экономическое устаревание транспортных средств?
22. Как определить величину экономического устаревания транспортных средств?
23. Какие существуют подходы к оценке стоимости транспортных средств?
24. Что представляет собой и в каких случаях используется затратный подход к оценке стоимости транспортных средств?
25. Какова последовательность расчета стоимости транспортных средств при затратном подходе?
26. Что включает в себя полная стоимость воспроизводства (замещения) транспортных средств?
27. Чем отличается полная стоимость воспроизводства (замещения) транспортных средств от полной их себестоимости?
28. Какие существуют методы затратного подхода к оценке стоимости транспортных средств?
29. Что собой представляет индексный метод расчета стоимости транспортных средств?
30. Каким образом определяют стоимость транспортных средств, при использовании метода статистического моделирования?
31. Каковы особенности сравнительного подхода к оценке стоимости транспортных средств?
32. Каковы особенности доходного подхода к оценке стоимости транспортных средств?
33. Какие существуют методы доходного подхода к оценке стоимости транспортных средств?
34. В каких случаях применяется доходный подход к оценке транспортных средств?
35. Каким образом учитывается степень износа транспортных средств при их оценке методами сравнительного подхода?
36. Каким образом учитывается степень износа транспортных средств при их оценке методами доходного подхода?
37. Каким образом определяется итоговая стоимость транспортных средств?
38. Что представляет собой отчет об оценке стоимости транспортных средств?

[**Тесты для текущей, промежуточной и итоговой аттестации:**](file:///C:\Users\Ekran-PC\Desktop\УЧЕБНАЯ\УМК%20нов%20ПБ22\ОММ%20заоч.21%20умк\ФОС%20ТОСМ\УМК%20по%20ТОСМ%20Раджаповой%20Н.А\УМК%20дТОСМ%20Раджапова\УМК%20(ТОСМ).doc#_7.___#_7.___)

***Вариант 1***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№  вопроса** | **Вопросы:** | | **Ваш  вариант** |
|
| **1** | Автотранспортное средство – это: | | **б** |
| а) | устройство, приводимое в движение двигателем и предназначенное для перевозки  по дорогам общей сети людей, грузов или оборудования, установленного на нем |
| б) | устройство, приводимое в движение двигателем и предназначенное для перевозки  по дорогам общей сети людей, грузов или оборудования, установленного на нем, а также имеющее массу в снаряженном состоянии более 400 кг |
| в) | устройство, приводимое в движение двигателем и предназначенное для перевозки  по дорогам общей сети людей, грузов или оборудования, установленного на нем, а также имеющее массу в снаряженном состоянии не более 400 кг |
| г) | устройство, приводимое в движение двигателем |
| **2** | Снаряженная масса определяется как: | | **в** |
| а) | масса автотранспортного средства с учетом всех пассажиров и водителя |
| б) | масса полностью заправленного и укомплектованного автотранспортного средства |
| в) | масса полностью заправленного и укомплектованного автотранспортного средства,  но без груза, пассажиров, водителя или другого обслуживающего персонала и их багажа |
| г) | масса полностью укомплектованного автотранспортного средства, но без груза,  пассажиров, водителя или другого обслуживающего персонала и их багажа |
| **3** | Безотказность – это: | | **б** |
| а) | свойство сохранять работоспособность с необходимыми перерывами для техобслуживания  и ремонта |
| б) | свойство сохранять работоспособность в течение некоторой наработки без вынужденных перерывов |
| в) | свойство сохранять работоспособность до момента возникновения  предельного состояния |
| г) | свойство безотказно сохранять работоспособность до окончания срока службы АТС |
| **4** | Физический износ АМТС – это: | | **а** |
| а) | относительная потеря стоимости автотранспортного средства из-за изменения  его технического состояния в процессе эксплуатации |
| б) | относительная потеря стоимости автотранспортного средства из-за утраты  отдельных функций, связанных с транспортной и вспомогательной деятельностью, приводящей к сокращению его функциональных возможностей |
| в) | относительная потеря стоимости автотранспортного средства из-за изменения  его технического состояния в процессе эксплуатации, приводящего к ухудшению функциональных и эксплуатационных характеристик |
| г) | относительная потеря стоимости автотранспортного средства из-за снижения  его полезности для осведомленного покупателя под влиянием следующих факторов: новых достижений в области автомобилестроения, связанных с НТП; ограничений на производство, импорт, товарные рынки и эксплуатацию АТС, налагаемых  государственным регулированием и т.д. |
| **5** | Стоимость автотранспортного средства, равная рыночной стоимости всех его агрегатов, узлов, систем деталей и эксплуатационных материалов в его составе с учетом  затрат на их утилизацию – это: | | **б** |
| а) | ликвидационная стоимость АТС |
| б) | утилизационная стоимость АТС |
| в) | страховая стоимость АТС |
| г) | рыночная стоимость АТС |
| **6** | Стоимость ремонта АТС – это: | | **в** |
| а | наиболее вероятная цена одной единицы трудоемкости услуг по ремонту АТС,  по которой они могут быть предоставлены на открытом рынке в условиях конкуренции |
| б | величина уценки АТС в результате полученных повреждений или сумма расходов  на ремонт поврежденного АТС до технического состояния, в котором оно находилось непосредственно перед повреждением, с учетом нанесения сопутствующего ущерба при проведении отдельных видов работ по ремонту |
| в | стоимость устранения повреждений АТС, включающая трудовые и материальные  затраты, накладные расходы, налоги о другие обязательные платежи, а также прибыль предприятия, оказывающего услугу по ремонту |
| г | стоимость внесения изменений в конструкцию АТС, включающая трудовые и  материальные затраты, накладные расходы, налоги и другие обязательные платежи, а также прибыль |
| **7** | Метод по цене однородного объекта при оценке АТС применяется в: | | **б** |
| а) | сравнительном подходе |
| б) | затратном подходе |
| в) | доходном подходе |
| г) | такой метод при оценке АТС не используется |
| **8** | При нормативном сроке службы авто ИЖ 27 – 15 7 лет и остающемся сроке службы 3 года величина физического износа равна: | | **в** |
| а) | 56% |
| б) | 84% |
| в) | 57% |
| г) | 42% |
| **9** | По признаку функционального и экономического устаревания АТС может быть уценено: | | **в** |
| а) | от 5% до 15% |
| б) | до 20% |
| в) | до 10% |
| г) | от 10% - 15% |
| **10** | Восстановительная стоимость – это: | | **в** |
| а) | стоимость на дату оценки в месте оценки нового автотранспортного средства,  идентичного и аналогичного оцениваемому |
| б) | стоимость автотранспортных средств после переоценки с учетом начисленного износа |
| в) | стоимость на дату оценки в месте оценки идентичного или аналогичного оцениваемому автотранспортного средства с пробегом и сроком службы с начала эксплуатации, равными таковым на дату приобретения оцениваемого автотранспортного средства |
| г) | ) все определения не верны |
| **11** |  | | **в** |
| а) | состояния рынка |
| б) | доступности и ликвидности |
| в) | ценовой ситуации |
| г) | эффективности инвестиций |
| **12** | К транспортным средствам не относятся: | | **г** |
| а) | грузовые |
| б) | морские транспортные суда общего пользования |
| в) | электротранспорт |
| г) | все ответы не верны |
| **13** | в группу принципов, обусловленных факторами функционирования объекта ,  входит принцип: | | **а** |
| а) | формирования |
| б) | функционального анализа |
| в) | принцип изменения |
| г) | принцип вклада |
| **14** | Износ означает потерю стоимости объекта оценки вследствие: | | **г** |
| а) | его эксплуатации или длительного хранения |
| б) | развития научно – технического процесса |
| в) | коренное изменение макроэкономической ситуации |
| г) | все ответы верны |
| **15** | На сколько видов классифицируются повреждения и дефекты | | **г** |
| а) | на 6 |
| б) | на 5 |
| в) | на 2 |
| г) | на 4 |

***Вариант 2***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№  вопроса** | **Вопросы:** | | **Ваш  вариант** |
|
| **1** | Легковой автомобиль – это: | | **а** |
| а) | автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров  и имеющее более 8 мест для сидения, не считая места водителя |
| б) | автотранспортное средство, имеющее не более 8 мест для сидения,  не считая места водителя |
| в) | автотранспортное средство, имеющее не более 3 мест для сидения,  не считая места водителя, и оборудованное платформой для перевозки грузов |
| г) | автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров  и имеющее не более 8 мест для сидения, не считая места водителя |
| **2** | Долговечность – это: | | **б** |
| а) | свойство АТС сохранять работоспособность в течении всего срока  службы с учетом физического износа |
| б) | свойство АТС сохранять работоспособность до предельного состояния  с необходимыми перерывами для техобслуживания и ремонта |
| в) | свойство сохранять работоспособность до момента возникновения  предельного состояния |
| г) | все ответы не верны |
| **3** | Физический износ автотранспортного средства – это: | | **а** |
| а) | относительная потеря стоимости автотранспортного средства из-за  изменения его технического состояния в процессе эксплуатации |
| б) | относительная потеря стоимости автотранспортного средства  из-за снижения его полезности для осведомленного покупателя под влиянием следующих факторов: новых достижений в области автомобилестроения, связанных с НТП; ограничений на производство, импорт, товарные рынки и эксплуатацию АТС, налагаемых государственным регулированием и т.д. |
| в) | относительная потеря стоимости автотранспортного средства из-за  изменения его технического состояния в процессе эксплуатации, приводящего к ухудшению функциональных и эксплуатационных характеристик |
| г) | относительная потеря стоимости автотранспортного средства из-за  утраты отдельных функций, связанных с транспортной и вспомогательной деятельностью, приводящей к сокращению его функциональных возможностей |
| **4** | Если на момент осмотра прекращен выпуск объекта оценки, то рассчитанную стоимость можно снизить: | | **г** |
| а) | от 10% до 30% |
| б) | до 25% |
| в) | от 5% до 25% |
| г) | от 5% до 30% |
| **5** | При нормативном сроке службы 9 лет и остающемся сроке службы 2 года величина физического износа равна: | | **в** |
| а) | 56% |
| б) | 84% |
| в) | 78% |
| г) | 42% |
| **6** | Основная причина внешнего износа – это: | | **г** |
| а) | сократившийся спрос на продукцию |
| б) | возросшая конкуренция с импортными изделиями |
| в) | затруднение снабжения сырьем или комплектующими изделиями  производителей АТС |
| г) | все ответы верны |
| **7** | При оценке автотранспортных средств, изготовленных в порядке  индивидуального творчества, а также  при восстановлении раритетных автомобилей используется: | | **а** |
| а) | затратный подход |
| б) | сравнительный подход |
| в) | доходный подход |
| г) | такие автомобили невозможно оценить |
| **8** | Недостаток доходного подхода при оценке автотранспортных средств – | | **г** |
| а) | применим для оценки стоимости только такого транспортного средства,  которое дает экономическую выгоду |
| б) | нужна точная объективная информация |
| в) | машинный комплекс должен обладать экономической обособленностью |
| г) | все ответы верны |
| **9** | На сколько видов классифицируются повреждения и дефекты? | | **г** |
| а) | на 6 |
| б) | на 5 |
| в) | на 2 |
| г) | на 4 |
| **10** | Какие виды поправок используются в сравнительном подходе? | | **г** |
| а) | на техническую сопоставимость |
| б) | на различия в условиях продажи |
| в) | на различия в комплектации |
| г) | все ответы верны |
| **11** | Какой из ниже перечисленных принципов относится к принципам, обусловленным  факторами функционирования объекта? | | **а** |
| а) | формирования |
| б) | функционального анализа |
| в) | принцип изменения |
| г) | принцип вклада |
| **12** | Рыночная стоимость автотранспортного средства в стране вывоза с учетом затрат на его доставку до места ввоза на таможенную территорию КР, а также затрат покупателя на комиссионные и брокерские вознаграждения, за исключением комиссионных по закупке автотранспортного средства – это определение: | | **б** |
| а) | страховой стоимости |
| б) | таможенной стоимости |
| в) | стоимости автотранспортного средства на ограниченном рынке |
| г) | ликвидационной стоимости автотранспортного средства |
| **13** | Активный вид конструктивной безопасности - | | **б** |
| а) | обеспечивается быстрым выходом из автотранспортного средства после  аварийной ситуации |
| б) | комплекс конструктивных качеств, позволяющих водителю  предотвратить ДТП |
| в) | ударно – прочностные свойства кузова (подушки безопасности,  рулевая колонка, ремни безопасности |
| г) | правильный вариант б) и в) |
| **14** | К транспортным средствам относятся: | | **г** |
| а) | электротранспорт |
| б) | морские транспортные суда общего пользования |
| в) | воздушные суда |
| г) | все ответы верны |
| **15** | Какой метод позволяет определять стоимость без расчета  чистого операционного дохода? | | **в** |
| а) | метод прямой капитализации |
| б) | метод дисконтирования денежных потоков |
| в) | метод равноэффектного функционального аналога |
| г) | такого метода не существует |

***Вариант 3***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№  вопроса** | **Вопросы:** | | **Ваш  вариант** |
|
| **1** | Выберите правильное определение стоимости ремонта АТС: | | **а** |
| а) | наиболее вероятная цена одной единицы трудоемкости услуг  по ремонту АТС, по которой они могут быть предоставлены на открытом рынке в условиях конкуренции |
| б) | величина уценки АТС в результате полученных повреждений  или сумма расходов на ремонт поврежденного АТС до технического состояния, в котором оно находилось непосредственно перед повреждением, с учетом нанесения сопутствующего ущерба при проведении отдельных видов работ по ремонту |
| в) | стоимость устранения повреждений АТС, включающая трудовые  и материальные затраты, накладные расходы, налоги о другие обязательные платежи, а также прибыль предприятия, оказывающего услугу по ремонту |
| г) | стоимость внесения изменений в конструкцию АТС, включающая  трудовые и материальные затраты, накладные расходы, налоги и другие обязательные платежи, а также прибыль |
| **2** | В случае прекращения запасных частей объекта оценки рассчитанная стоимость может быть понижена: | | **б** |
| а) | от 5% до 20% |
| б) | до 15% |
| в) | до 10% |
| г) | все ответы не верны |
| **3** | При нормативном сроке службы 12 лет и остающемся сроке службы 4 года величина физического износа равна: | | **а** |
| а) | 67% |
| б) | 76% |
| в) | 78% |
| г) | 57% |
| **4** | При оценке автомобиля участвующего в демонстрационных пробегах раритетных автомобилей с призовым фондом в основном используется: | | **б** |
| а) | сравнительный подход |
| б) | доходный подход |
| в) | затратный подход |
| г) | все ответы верны |
| **5** | Пассивный вид конструктивной безопасности - | | **в** |
| а) | обеспечивается быстрым выходом из автотранспортного средства  после аварийной ситуации |
| б) | комплекс конструктивных качеств, позволяющих водителю  предотвратить ДТП |
| в) | ударно – прочностные свойства кузова (подушки безопасности,  рулевая колонка, ремни безопасности |
| г) | правильный вариант б) и в) |
| **6** | Основные причины внешнего износа – это: | | **г** |
| а) | сократившийся спрос на продукцию |
| б) | возросшая конкуренция с импортными изделиями |
| в) | затруднение снабжения сырьем или комплектующими изделиями  производителей АТС |
| г) | все ответы верны |
| **7** | В группу принципов, обусловленных факторами  функционирования объекта, входит принцип: | | **а** |
| а) | формирования |
| б) | функционального анализа |
| в) | принцип изменения |
| г) | принцип вклада |
| **8** | Выберите правильные габариты автомобиля класса В: | | **г** |
| а) | 4,4 – 4,7; 1,7 – 1,8 |
| б) | до 3,6 м.; до 1,6 м |
| в) | 3,9 – 4,4; 1,6 – 1,75 |
| г) | 3,6 – 3,9; 1,5 – 1,7 |
| **9** | К транспортным средствам не относятся: | | **г** |
| а) | грузовые |
| б) | морские транспортные суда общего пользования |
| в) | электротранспорт |
| г) | все ответы не верны |
| **10** | Износ означает потерю стоимости объекта оценки вследствие: | | **г** |
| а) | его эксплуатации или длительного хранения |
| б) | развития научно – технического процесса |
| в) | коренное изменение макроэкономической ситуации |
| г) | все ответы верны |
| **11** | На сколько видов классифицируются повреждения и дефекты? | | **г** |
| а) | на 6 |
| б) | на 5 |
| в) | на 2 |
| г) | на 4 |
| **12** | Типизация объектов; влияние параметров на цену; влияние региона на цену; оперативная оценка стоимости;  состояние рынка и экономическая ситуация – этапы анализа: | | **в** |
| а) | состояния рынка |
| б) | доступности и ликвидности |
| в) | ценовой ситуации |
| г) | эффективности инвестиций |
| **13** | Метод по цене однородного объекта при оценке АТС применяется в: | | **б** |
| а) | сравнительном подходе |
| б) | затратном подходе |
| в) | доходном подходе |
| г) | такой метод при оценке АТС не используется |
| **14** | Безотказность – это: | | **б** |
| а) | свойство сохранять работоспособность с необходимыми перерывами  для техобслуживания и ремонта |
| б) | свойство сохранять работоспособность в течение некоторой наработки  без вынужденных перерывов |
| в) | свойство сохранять работоспособность до момента возникновения  предельного состояния |
| г) | свойство безотказно сохранять работоспособность до окончания  срока службы АТС |
| **15** | Снаряженная масса определяется как: | | **в** |
| а) | масса автотранспортного средства с учетом всех пассажиров  и водителя |
| б) | масса полностью заправленного и укомплектованного  автотранспортного средства |
| в) | масса полностью заправленного и укомплектованного  автотранспортного средства, но без груза, пассажиров, водителя или другого обслуживающего персонала и их багажа |
| г) | масса полностью укомплектованного автотранспортного средства,  но без груза, пассажиров, водителя или другого обслуживающего персонала и их багажа |

***Вариант 4***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Вопросы:** | | **Ваш  вариант** |
|
| Какие виды поправок используются в сравнительном подходе? | | **а** |
| а) | на техническую сопоставимость |
| б) | на различия в условиях продажи |
| в) | на различия в комплектации |
| г) | все ответы верны |
| В случае прекращения запасных частей объекта оценки рассчитанная стоимость может быть понижена: | | **б** |
| а) | от 5% до 20% |
| б) | до 15% |
| в) | до 10% |
| г) | все ответы не верны |
| Износ означает потерю стоимости объекта оценки вследствие: | | **г** |
| а) | его эксплуатации или длительного хранения |
| б) | развития научно – технического процесса |
| в) | коренное изменение макроэкономической ситуации |
| г) | все ответы верны |
| К транспортным средствам не относятся: | | **г** |
| а) | грузовые |
| б) | морские транспортные суда общего пользования |
| в) | электротранспорт |
| г) | все ответы не верны |
| Основные причины внешнего износа – это: | | **г** |
| а) | затруднение снабжения сырьем или комплектующими изделиями  производителей АТС |
| б) | сократившийся спрос на продукцию |
| в) | возросшая конкуренция с импортными изделиями |
| г) | все ответы верны |
| В группу принципов, обусловленных факторами  функционирования объекта, входит принцип: | | **а** |
| а) | формирования |
| б) | функционального анализа |
| в) | принцип изменения |
| г) | принцип вклада |
| На сколько видов классифицируются повреждения и дефекты | | **г** |
| а) | на 6 |
| б) | на 5 |
| в) | на 2 |
| г) | на 4 |
| Выберите правильные габариты автомобиля класса В: | | **г** |
| а) | 4,4 – 4,7; 1,7 – 1,8 |
| б) | до 3,6 м.; до 1,6 м |
| в) | 3,9 – 4,4; 1,6 – 1,75 |
| г) | 3,6 – 3,9; 1,5 – 1,7 |
| Метод по цене однородного объекта при оценке АТС применяется в: | | **б** |
| а) | сравнительном подходе |
| б) | затратном подходе |
| в) | доходном подходе |
| г) | такой метод при оценке АТС не используется |
| При нормативном сроке службы авто ИЖ 27 – 15 7 лет и остающемся сроке службы 3 года величина  физического износа равна: | | **в** |
| а) | 56% |
| б) | 84% |
| в) | 57% |
| г) | 42% |
| Какой метод позволяет определять стоимость АТС без расчета ЧОД? | | **в** |
| а) | метод прямой капитализации |
| б) | метод дисконтирования денежных потоков |
| в) | метод равноэффектного функционального аналога |
| г) | такого метода не существует |
| Безотказность – это: | | **б** |
| а) | свойство сохранять работоспособность с необходимыми перерывами для техобслуживания  и ремонта |
| б) | свойство сохранять работоспособность в течение некоторой наработки без вынужденных  перерывов |
| в) | свойство сохранять работоспособность до момента возникновения предельного состояния |
| г) | свойство безотказно сохранять работоспособность до окончания срока службы АТС |
| Автотранспортное средство – это: | | **б** |
| а) | устройство, приводимое в движение двигателем и предназначенное для перевозки по дорогам  общей сети людей, грузов или оборудования, установленного на нем, а также имеющее массу в снаряженном состоянии не более 400 кг |
| б) | устройство, приводимое в движение двигателем и предназначенное для перевозки по дорогам  общей сети людей, грузов или оборудования, установленного на нем, а также имеющее массу в снаряженном состоянии более 400 кг |
| в) | устройство, приводимое в движение двигателем |
| г) | устройство, приводимое в движение двигателем и предназначенное для перевозки по дорогам  общей сети людей, грузов или оборудования, установленного на нем |
| Рыночная стоимость автотранспортного средства в стране вывоза с учетом затрат на его доставку до места ввоза на таможенную территорию КР, а также затрат покупателя на комиссионные и брокерские вознаграждения, за исключением комиссионных по закупке автотранспортного средства – это определение: | | **б** |
| а) | страховой стоимости |
| б) | таможенной стоимости |
| в) | стоимости автотранспортного средства на ограниченном рынке |
| г) | ликвидационной стоимости автотранспортного средства |
| По признаку функционального и экономического устаревания АТС может быть уценено: | | **в** |
| а) | от 5% до 15% |
| б) | до 20% |
| в) | до 10% |
| г) | от 10% - 15% |

[III. КОМПЛЕКТ ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ БИЛЕТОВ ПО ДИСЦИПЛИНЕ](file:///C:\Users\Ekran-PC\Desktop\УЧЕБНАЯ\УМК%20нов%20ПБ22\ОММ%20заоч.21%20умк\УМК%20УАвС-15.doc#_Комплект_экзаменационных_билетов#_Комплект_экзаменационных_билетов)

|  |
| --- |
| **ИИП кафедра «ЭиК»**  **Экзаменационный билет № 1**  **Дисциплина «Оценка транспортных средств, оборудования»**   1. Какие свойства характеризуют транспортные средства как движимое имущество? 2. Что такое физический износ транспортных средств? 3. Какова последовательность расчета стоимости транспортных средств при затратном подходе?   **Зав.кафедрой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тологонова А.М.** |
| **ИИП кафедра «ЭиК»**  **Экзаменационный билет № 2**  **Дисциплина «Оценка транспортных средств, оборудования»**   1. Что представляет собой идентификация транспортных средств? 2. Какие существуют виды физического износа? 3. Какие существуют подходы к оценке стоимости транспортных средств?   **Зав.кафедрой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тологонова А.М.** |
| **ИИП кафедра «ЭиК»**  **Экзаменационный билет № 3**  **Дисциплина «Оценка транспортных средств, оборудования»**   1. Для чего проводится оценка транспортных средств? 2. Какие виды стоимости используются при оценке транспортных средств? 3. Какие причины вызывают функциональное устаревание транспортных средств?   **Зав.кафедрой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тологонова А.М.** |
| **ИИП кафедра «ЭиК»**  **Экзаменационный билет № 4**  **Дисциплина «Оценка транспортных средств, оборудования»**   1. Что включает в себя полная стоимость воспроизводства (замещения) транспортных средств? 2. Что представляет собой и в каких случаях используется затратный подход к оценке стоимости транспортных средств? 3. Какие принципы оценки связаны с рыночной средой?   **Зав.кафедрой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тологонова А.М.** |
| **ИИП кафедра «ЭиК»**  **Экзаменационный билет № 5**  **Дисциплина «Оценка транспортных средств, оборудования»**   1. Какие существуют классификаторы? 2. Что представляет собой износ транспортных средств и как он учитывается при оценке их стоимости? 3. Какие методы определения физического износа применяются при оценке стоимости транспортных средств?   **Зав.кафедрой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тологонова А.М.** |
| **ИИП кафедра «ЭиК»**  **Экзаменационный билет № 6**  **Дисциплина «Оценка транспортных средств, оборудования»**   1. Чем отличается полная стоимость воспроизводства (замещения) транспортных средств от полной их себестоимости? 2. Каковы особенности сравнительного подхода к оценке стоимости транспортных средств? 3. Какие существуют методы доходного подхода к оценке стоимости транспортных средств?   **Зав.кафедрой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тологонова А.М.** |
| **ИИП кафедра «ЭиК»**  **Экзаменационный билет № 7**  **Дисциплина «Оценка транспортных средств, оборудования»**   1. Каким образом учитывается степень износа транспортных средств при их оценке методами доходного подхода? 2. Какие факторы вызывают экономическое устаревание транспортных средств? 3. Какие особенности транспортных средств надо принимать в расчет при их оценке?   **Зав.кафедрой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тологонова А.М.** |
| **ИИП кафедра «ЭиК»**  **Экзаменационный билет № 8**  **Дисциплина «Оценка транспортных средств, оборудования»**   1. Что представляет собой себестоимость, стоимость и цена в оценочной деятельности? 2. Какие принципы оценки основаны на представлениях пользователя? 3. Какие факторы влияют на величину физического износа?   **Зав.кафедрой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тологонова А.М.** |
| **ИИП кафедра «ЭиК»**  **Экзаменационный билет № 9**  **Дисциплина «Оценка транспортных средств, оборудования»**   1. Какие принципы используются при оценке транспортных средств? 2. В чем заключается такой принцип оценки как принцип наилучшего и более эффективного использования? 3. Что представляет собой экономическое устаревание транспортных средств?   **Зав.кафедрой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тологонова А.М.** |
| **ИИП кафедра «ЭиК»**  **Экзаменационный билет № 10**  **Дисциплина «Оценка транспортных средств, оборудования»**   1. Каким образом определяется итоговая стоимость транспортных средств? 2. В каких случаях применяется доходный подход к оценке транспортных средств? 3. Какие существуют методы затратного подхода к оценке стоимости транспортных средств?   **Зав.кафедрой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тологонова А.М.** |
| **ИИП кафедра «ЭиК»**  **Экзаменационный билет № 11**  **Дисциплина «Оценка транспортных средств, оборудования»**   1. Каким образом учитывается степень износа транспортных средств при их оценке методами сравнительного подхода? 2. Каковы особенности доходного подхода к оценке стоимости транспортных средств? 3. Что собой представляет индексный метод расчета стоимости транспортных средств?   **Зав.кафедрой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тологонова А.М.** |
| **ИИП кафедра «ЭиК»**  **Экзаменационный билет № 12**  **Дисциплина «Оценка транспортных средств, оборудования»**   1. Что представляет собой отчет об оценке стоимости транспортных средств? 2. Каким образом определяют стоимость транспортных средств, при использовании метода статистического моделирования? 3. Как определить величину экономического устаревания транспортных средств?   **Зав.кафедрой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тологонова А.М.** |
| **ИИП кафедра «ЭиК»**  **Экзаменационный билет № 13**  **Дисциплина «Оценка транспортных средств, оборудования»**   1. Какие принципы связаны с объектом собственности? 2. Какие виды износа необходимо учитывать при оценке транспортных средств? 3. Каким образом учитывается степень износа транспортных средств при их оценке методами сравнительного подхода?   **Зав.кафедрой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тологонова А.М.** |
| **ИИП кафедра «ЭиК»**  **Экзаменационный билет № 14**  **Дисциплина «Оценка транспортных средств, оборудования»**   1. Какие причины вызывают функциональное устаревание транспортных средств? 2. Как определить величину экономического устаревания транспортных средств? 3. Для чего проводится оценка транспортных средств?   **Зав.кафедрой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тологонова А.М.** |
| **ИИП кафедра «ЭиК»**  **Экзаменационный билет № 15**  **Дисциплина «Оценка транспортных средств, оборудования»**   1. Что представляет собой себестоимость, стоимость и цена в оценочной деятельности? 2. Какие факторы влияют на величину физического износа? 3. Какие существуют подходы к оценке стоимости транспортных средств?   **Зав.кафедрой \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тологонова А.М.** |